

Von: Martin Schreiber martin.schreiber@ewetel.net 📧

Betreff: Dienstabend 01.09.2020

Datum: 1. September 2020 um 19:16



An: Bernd Weichert bernhard.weichert@ewe.net, René Peters rene.peters@ewetel.net, Christian Kirstein christiankirstein84@web.de, Patrick Helms patrick.helms@t-online.de, Carsten Bruns fahrschule-carsten-bruns@gmx.de, Jann Butschkus butschkus@web.de, Jan Hendrik Friedrich janhendrikfriedrich@t-online.de, Julian Menkens julian.menkens@ewe.net, Jürgen Kirstein juergen-kirstein@web.de, Gerd Strahl gesame@ewetel.net, Sascha Oltmer sascha.oltmer@web.de, Sven Peters sven.peters4@ewetel.net, Albert Plank albert-plank@t-online.de, Ingmar Richter janine.richter@ewetel.net, Stefan Meyer stefan.meyer70@ewetel.net, Axel Roskamp axel.roskamp@ewetel.net, Patrick Fuhrken patrick.fuhrken@ewetel.net, Dieter Schröder dieter.schroeder15@ewetel.net, Phillip Hagendorff phillip.hagendorff@gmail.com, Tanja Kuhlmann tanja_kuhlmann@freenet.de, Jan Niklas Schröder nigelman1@web.de, Thomas Stracke thomas.stracke@ewetel.net, Tim Cölsmann tim.coelsmann@t-online.de, Christian Peters christian.peters1993@icloud.com, Uwe Trump uwe-trump@web.de, Günter Wille guenter.wille@ewetel.net, Matthias Wille matthias.wille.mobil@gmail.com, Cedric Süssens cedric.suessens@ewetel.net, Till Stührenberg tillstuehrenberg@yahoo.de, Michael Hobbie michael.hobbie@gmx.de, Alwin Wille wille.alwin@ewetel.net, Henning Bruns-Strenge info@bruns-strenge.de, Patrick Kranz paddy112991@web.de, Ralf Kikillus ralf.kikillus@gmail.com, Jens Rudolph jens.rudolph1@ewetel.net, Tim Weichert tim230190@gmx.de, Sunke Oetken sunke1@web.de, Fabian Kirstein kirstein-fabian@web.de, Martin Schreiber martin.schreiber@stadt-oldenburg.de, Daniel Warnken bettina_perk@hotmail.com, Sebastian Tapken sebastian.tapken1@ewe.net, Lars Böhmman lars.boehmann@ewetel.net, Malte Nannen nannen.malte@ewetel.net, Kai-Oliver Schröder kai-oliver.schroeder@web.de, Kai Brandt kai.brandt@ewetel.net, Thomas Stracke stracke@fvt-gmbh.de, Olaf Janßen olaf.kerstin@t-online.de, Janine Tapken-Meier diejaninemeier@web.de, Niklas Trump niklas-trump@web.de, Lucas Schröder lucas.s.95@web.de, Mike Wetzel wetzel_82@web.de, Jan-Ole Janßen janolejanssen@gmail.com, Arne Brunßen arne.brunzzen@web.de, Mark Behrendt markbehrendt@gmx.de, Arne Hülsmann arne.huelsmann@ewetel.net, Nils Bonk nils.bonk@me.com, Eric Warnke eric.warnke2011@gmail.com, Tom Brütsch tom.bruetsch@ewetel.net, Thede Meischen Thede.meischen@web.de, Timm Wolters timmwolters@t-online.de, Paul Burmeister paulburmeister@web.de, Sascha Kirstein kirsteinsascha@web.de, Harald Witthus harald.witthus@ewe.net, Steffen Eilers eilers-steffen@web.de, Adelbert Coman admin@it-coman.de, Niels Strahl niels.strahl@t-online.de, Michael Tapken michael.tapken@hotmail.de, Karl-Heinz Ulrich karlheinz.ulrich@ewetel.net, Dierk Schröder dierk-schroeder@t-online.de, Norbert Stracke norbert.stracke@ewetel.net, Friedrich Reil friedrich.reil@ewetel.net, Reinhard Kropp reinhard.kropp@ewetel.net, Claus Baumeister claus.baumeister@ewetel.net, Charly Krüger s.riggers@t-online.de

Hallo zusammen,

ich begrüße euch zum heutigen Dienst.

Seit dem 18.08. hatten wir einige Geburtstage:

25.08 Adel Coman

28.08 Patrick Kranz

28.08 Kai Oliver Schröder

28.08 Jan Niklas Schröder

29.08 Kai Brandt

Herzlichen Glückwunsch!

Corona:

Ab dem 01.09.2020 tritt eine neue Dienstanweisung der Gemeinde zum allgemeinen Dienstbetrieb in den Feuerwehren der Gemeinde in Kraft.

Folgende Punkte sind für uns relevant:

- Wir dürfen Ausbildungsdienst unter Einhaltung der Hygieneregeln mit bis zu 20 Leuten durchführen
- Die Kinder und Jugendfeuerwehren dürfen unter bestimmten Auflagen den Dienstbetrieb wieder aufnehmen
- Der Dienstbetrieb für Altersabteilungen bleibt weiterhin eingestellt
- Ehrungen werden im Augenblick nur für Mitglieder der Alters- und Ehrenabteilungen durchgeführt, wobei diese Veranstaltungen in einem max. kleinen Rahmen durchzuführen sind.
- Ehrungen für aktive Mitglieder werden ausgesetzt

Sofern mir das Dokument als PDF vorliegt, kommt das als Mail an euch alle.

Was unseren Dienstbetrieb angeht, so werden wir die Möglichkeit ausnutzen und zwei Gruppen zusammenlegen. Dazu muss aber erst ein neuer Dienstplan entworfen werden. Wir werden in dieser und in der nächsten Woche noch mit dem aktuellen

Gruppendienstplan weiter arbeiten. Infos zu einer Umstellung folgen dann zeitnah.

Systemtrenner

Die Systemtrenner sind ja inzwischen auf den Fahrzeugen verlastet. Es sind einige Fragen aufgetaucht, die ich noch einmal erläutern möchte:

- Die Durchflussmenge eines Systemtrenner beträgt 1600l/min. Die Teile sind in der Bauart geprüft, zugelassen und genormt. Es wird also keine Verminderung der Durchflussmenge am Standrohr geben.
- Der Systemtrenner ist direkt an der Abgangsseite des Standrohres/ Abgang an einem Überflurhydranten einzubauen. Dabei ist wie bei einem Zumischer die Durchfluss Richtung zu beachten. Die Eingangsseite hat zu dem noch eine blaue Kupplungsknagge.
- Systemtrenner finden nur Verwendung, wenn Wasser aus dem öffentlichen Trinkwassernetz entnommen wird.
- Auf die Anmerkung von Kai zum Thema Standrohr an der Haspel habe ich mich im Hintergrund informiert und es gibt keine gültige Vorschrift, die das Lagern eines Standrohres an der Haspel untersagt.

Aufgabenteilung Gerätewarte

Wir haben die Aufgaben der Gerätewarte in Gruppen aufgeteilt. Noch einmal der Hinweis, dass Nils Bonk der Ansprechpartner für EDV, Melder und Transponder ist. Malte hat den Part Funkgeräte, Akkupflege und allgemeine Elektrik.

Funkgruppe HRTs

Bitte achtet darauf, dass wir die HRTs einheitlich im DMO auf 307 stellen. Wenn wir eine Rufgruppentrennung machen wollen, werden die HRTs „just in time“ umgestellt. Wir werden den Bestand an HRTs weiter ausbauen und werden später für den Atemschutzbereich Funkgeräte mit der vorgesehenen Rufgruppe einstellen und kennzeichnen. Im Moment ist das noch nicht möglich.

Neue PAs

Auf dem TLF sind am Freitag die ersten vier PAs Dräger PSS7000 mit dem Safety Belt verlastet worden. Bis zum Ende des Jahres werden alle PAs mit dem Safety Belt ausgestattet sein. Der Safety Belt ist ein Sicherheitsgurt, der in der Bebänderung des PAs integriert ist. Wir werden nach und nach alle Kameraden in das System einweisen. Nach der Einweisung ist das Tragen eines Sicherheitsgurtes nicht mehr notwendig, da die neue Bebänderung alle Funktionen eines Gurtes übernimmt. Bis zur erfolgten Einweisung muss allerdings der Gurt getragen werden. Angefügt Unterlagen zum System.

<https://www.draeger.com/Products/Content/pss-safety-belt-ausbildungunterlage-br-9101336-de-de.pdf>

Maschinist TLF

Wir haben Patrick Helms als dritten Maschinisten auf dem TLF eingeteilt.

Anfahrt zum Feuerwehrhaus nach Alarmierungen

Vor einiger Zeit habe ich darauf hingewiesen, dass Angehörige der Feuerwehr auf dem Weg zum Feuerwehrhaus die allgemeinen Verkehrsregeln einzuhalten haben. Gerade der Reihdamm ist keine zweispurige Rennstrecke, die nach einer Alarmierung zu einem rechteckigen Raum wird. Ich bitte dringend darum, dass unser guter Ruf in der Bevölkerung nicht durch blinde Raserei, Missachtung von Vorfahrtsregeln oder dem vorsätzlichen Fahren über rote Ampeln gefährdet wird.

Zu diesem Thema habe ich mal folgenden Link angefügt:

<https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/welche-sonderrechte-im-straenverkehr-haben-freiwillige-feuerwehrleute-140355.html>

Ich habe diese Passage herausgezogen:

Niedersachsen schließt sich im Ergebnis der bereits vom BLFA-StVO beschlossenen Auffassung an. Eine konkrete Regelung hinsichtlich der Nutzung der Sonderrechte von Angehörigen freiwilliger Feuerwehren mit privaten Fahrzeugen gibt es für Niedersachsen aufgrund der angesprochenen unterschiedlichen Rechtsprechung nicht. Eine solche Regelung könnte auch nur vom Bund getroffen werden (Gesetzgebungskompetenz des Bundes).

Ob es bei einem Schadenfall mit Hintergrund dieser Regelung des Landes Niedersachsen zu einer Kostenübernahme der FUK oder des KSA kommt, kann ich nicht beantworten.

Bitte achtet bei Fahrten auf dem Weg zum FW Haus auf eine angemessene Fahrweise, die weder euch noch unbeteiligte Dritte gefährdet.

Sperrung der Marktplatzkurve/ Kreuzung Lange Straße- Mühlenstraße

Es hat eine Terminverschiebung bei den Straßenbaumaßnahmen in der Marktplatzkurve und im Kreuzungsbereich Lange Straße- Mühlenstraße gegeben. Im Moment ist der Beginn der Baumaßnahme Marktplatzkurve für den 05.10 geplant. Das Granitpflaster soll entfernt werden und der gesamte Bereich wird asphaltiert. Auch für uns wird es keine Durchfahrtsmöglichkeit ins Zentrum geben. Aus dem Grund soll während der Baumaßnahme die Anfahrt ins Ortszentrum über die Wilhelmstraße – Sperrpfosten vor dem Bahnhof- Bahnhofstraße erfolgen. Diese Route ist mit der Gemeinde abgestimmt.

Ab dem 19.10 soll dann der Kreuzungsbereich Lange Straße- Mühlenstraße gemacht werden. Auch dort wird das Granitpflaster entfernt und die Fahrbahn asphaltiert. Die Zufahrt zum FW Haus kann in der Zeit nur über die Wilhelmstraße erfolgen. Eine Ausfahrt in Richtung Rostrup ist dann ebenfalls auch nur über den Bahnübergang Mühlenstraße möglich.

Bitte stellt euch auf diese Behinderungen ein. Sollte es nochmals zu Terminverzögerungen kommen, gibt es eine Info.

Termine:

Donnerstag, 03.09	Dienst Gruppe 4
Dienstag, 08.09	Dienst Gruppe 1
Donnerstag, 10.09	Dienst Gruppe 2
Dienstag, 15.09	Dienst Gruppe 3

Bleibt Gesund!

Viele Grüße

Euer Ortsbrandmeister



Virenfrei. www.avast.com